



MĚSTO CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim
Odbor investic

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 703

e-mail: urad@chrudim-city.cz

<http://www.chrudim.eu>

IDS : 3y8b2pi, IČ: 00270211

Č.j.:

Spis. zn.:

Váš dopis ze dne:

Vaše značka:

Spis. a skart. znak a lhůta:

Počet stran/listů: 3/2

Počet příloh: 6

Vyřizuje:

Tel.:

E-mail:

V Chrudimi dne:

18.06.2018

Odbor správy majetku

Vyjádření k rekonstrukci překladiště ŽST. Chrudim – vybudování vodovodní a kanalizační přípojky směrem do ul. Čs. armády

Vážený,

na Odbor investic jsme od Odboru správy majetku obdrželi žádost firmy České dráhy a.s., Regionální správy majetku Hradec Králové, Riegrovo nám. 914, 500 02 Hradec Králové o vyjádření k PD REKONSTRUKCE PŘEKLADIŠTĚ ŽST. CHRUDIM – vybudování vodovodní a kanalizační přípojky směrem do ul. Čs. armády (vč. areálové splaškové kanalizace).

Odbor investic stanovuje technické podmínky pro realizaci akce na pozemku p.č. 1209/2, druh pozemku ostatní plocha/ostatní komunikace, p.č. 1190/1 - druh pozemku ostatní plocha/dráha a p.č. 3613 - druh pozemku ostatní plocha/ostatní komunikace. Pozemky p.č. 1209/2 a 3613 jsou ve vlastnictví města Chrudim, k pozemku p.č. 1190/1 v majetku Českých drah a.s. se Odbor investic vyjadřuje z hlediska a v rozsahu uzavřené smlouvy o právu provedení stavby čj. 55151/18 a čj. OSM/000031/2018/DOH z roku 2018.

1. Stavba bude provedena v místě a v rozsahu dle předložené dokumentace.
2. **Veškerá šoupata a šachty budou sestavena tak, aby umožňovala výškové dorovnání do budoucí nivelety. Šoupata a šachty nesmí dále zasahovat do rozhraní nově navrhovaných ploch a do navrhovaných obrub, tj. musí být umístěny celou plochou v jednotné ploše.**
3. Kanalizační šachty budou osazeny poklopem 600/600 pro zadláždění žulovou dlažbou min. tl. 120mm
4. **Vedení vodovodní přípojky v úseku P1-P2 bude od objektu České pošty s.p., č.p. 143, vzdáleno tak, aby šoupě bylo umístěno mimo stávající retardér v ul. Čs. Armády, tj. min. cca 3 m rovnoběžně s budovou č.p. 143.**
5. Začátek prací bude hlášen zástupci Odboru investic.
6. Veškeré práce budou dále v souladu s technickými podmínkami uvedenými v tomto vyjádření a veškerými normovými a právními předpisy.
7. Stávající části přípojek, které nebudou využity pro nové rozvody, budou odstraněny.
8. Trasa přípojek povede vždy v přímé linii a kolmo na osu komunikace, vyjma úseku Š1-Š2 na kanalizační přípoje a úseku P2-P3 na vodovodní přípoje, kde projektant kopíruje trasu danou polohou stávajícího sdělovacího kabelu.
9. Vytěžený materiál nebude použit pro zpětný zásyp, ale bude odvezen na řízenou skládku.

10. Hloubka krytí bude min. dle ČSN 73 6005, **v místě navrhovaných zděných zídek v půlkruhovém parkovišti však nebude menší než 1,3m.** Obsyp přípojek a skladba nově provedeného souvrství budou odpovídat odsouhlaseným vzorovým řezům rýhou, viz příloha. Zásah do komunikace musí být před záhozem odsouhlasen zástupcem Odboru investic, s ohledem na kontrolu minimální hloubky krytí.
11. Stávající dlážděný povrch chodníku ze zámkové dlažby, pokud bude dotčen, bude rozebrán a přeložen v šířce a délce prováděných prací. Zámková dlažba nebo vybetonovaná část bude plynule napojena na nedotčenou část plochy. Dlažební prvky budou uskladněny k jejich znovupoužití a v případě poškození budou nahrazeny novými stejného typu a barvy. Obnova bude provedena tak, aby byla zajištěna potřebná stabilita a vazba jednotlivých prvků a docílena celková rovinnost, patřičný sklon a kompaktnost plochy.
12. Pokud bude opravovaná konstrukční vrstva ze zámkové dlažby, tak bude provedena dle standardního technologického postupu, tj. bude řádně uložena, zhutněna vibrační deskou s gumovou podložkou a vyspárována vhodnou spárovací hmotou, tj. křemičitým pískem frakce 0/4 se zhutněním. Hutněno bude po vrstvách tloušťky max. 200 mm. Výsledek bude předán zástupci Odboru investic při přebírání opravy povrchu místní komunikace. Hodnoty hutnicí zkoušky na úrovni zemní pláně a na rozhraní podkladní a konstrukční vrstvy budou minimálně odpovídat hodnotám dle TP 146.
13. Po uložení přípojek a jeho následném obsypu budou provedeny podkladní a konstrukční vrstvy chodníku minimálně v kvalitě odpovídající TP 146, TDZ – nemotoristické komunikace - viz příloha.
14. Stávající kryt z žulové dlažby bude rozebrán, dlažební prvky budou očištěny a uskladněny pro následné opětovné zadláždění plochy.
15. Podkladní a konstrukční vrstvy komunikace a vjezdu mezi budovy č.p. 159 a č.p. 143 budou provedeny minimálně v kvalitě odpovídající TP 146 – TDZ III, IV pro dlážděný povrch, viz příloha – katalogový list. Podkladní vrstva ze šterkodrti bude provedena z frakce 16/32, příp. 0/32 se zhutněním po vrstvách tloušťky max. 20 cm
16. Konstrukční vrstva ze žulové dlažby bude zpětně uložena v původním vzoru do vrstvy kameniva frakce 4/8 tloušťky min. 30 mm a patřičně vyspárována odpovídající spárovací hmotou, tj. kamenivem frakce 0/4 s vhodnou křivkou zrnitosti, případně s přidáním kameniva frakce 2/5 ve vhodném poměru.
17. Asfaltobetonový kryt komunikace v komunikaci bude říznut ve dvou vzájemně rovnoběžných přímkách kolmých na osu komunikace v délce a šíři výkopu rozšířeném na každou stranu min. o 30 cm na tzv. zámek. Po uložení potrubí a jeho následném obsypu budou provedeny podkladní a konstrukční vrstvy vozovky komunikace v kvalitě odpovídající TP 146, TDZ III, IV - viz příloha.
18. Před zhotovením konstrukčních vrstev komunikace a chodníku (vzorový řez rýhou) - bude provedena zkouška hutnění akreditovanou firmou v rozsahu min. 1x na každých 50 bm trasy. Její výsledek bude předán zástupci Odboru investic při přebírání opravy povrchu komunikace. Hodnoty hutnicí zkoušky budou dosahovat minimálně TP 146.
19. V případě poškození stávajících prvků (silničních obrubníků, uličních vpustí, apod.) budou tyto prvky nahrazeny novými stejného typu a barvy. Silniční obruby a betonové vodící proužky budou v místě zásahu při navrácení do původního stavu dostatečně zabezpečeny proti sedání a posuvu uložení do bet. lože. V místech, kde dojde k opravám zasahujícím do nebo k silničním obrubám, budou výškově či směrově vychýlené prvky nově uloženy do požadované výšky a směru.
20. Všechny svislé stykové plochy v místě zásahu do komunikace musí být řádně vodonepropustně utěsněny modifikovanou asfaltovou zálivkou.
21. Výkopové práce budou provedeny do začátku listopadu 2018.
22. Není dovoleno ukládat zeminu, stavební odpad nebo materiál na dlážděnou a travnatou (zelenou) plochu.
23. Po dokončení prací bude vyzván zástupce Odboru investic k převzetí opravy zpevněných ploch. Od protokolárního převzetí opravy/úpravy povrchu bude zahájena záruční doba.
24. Zhotovitel-stavebník poskytne na provedené práce v místech úprav záruční dobu v trvání 60 měsíců. Tato doba se zkrátí případnou realizací akce Terminál veřejné dopravy v Chrudimi městem Chrudim v místech dotčených stavbou přípojek.
25. **Vzdálenost přípojek od navrhovaných stromů nebude menší než 2,0m.**

26. V případě potřeby znalostí detailnějšího výškového a směrového uspořádání nově navrhované stavby Terminálu veřejné dopravy v Chrudimi, než je patrné z příloh, kontaktujte prosím generálního projektanta stavby, obchodní společnost DI PROJEKT s.r.o.

Toto vyjádření je stanovením technických podmínek a nenahrazuje souhlas vlastníka pozemku.

Přílohou vyjádření je ověřená situace provedení. V případě změny provedení je nutné požádat o změnu vyjádření.

Vyjádření je platné do 31.10.2018.

S pozdravem



Město Chrudim
Městský úřad Chrudim
Odbor investic
- 6 -

vedoucí Odboru investic

Přílohy:

- 1) OIN ověřená podrobná situace – přípojky splaškové kanalizace
- 2) OIN ověřená podrobná situace – vodovodní přípojky
- 3) OIN ověřené katalogové listy z TP 146 2x
- 4) OIN ověřená situace plánované stavby v místě přípojek, s vyznačením stromů, ohrub a betonových zídek (zelenošedý oblouk okolo parkovacích stání)
- 5) OIN ověřený detail provedení navrhovaných betonových zídek
- 6) OIN ověřený výřez vzorových řezů plánované stavby



1015/1

1085

1084

LI 150

ul. Čs. Armá

3165

OBJEKT POŠTY

1190/1

647 650

VP5

VP3

VP4

KAMENINA DN250

KAMENINA DN250

RŠ1

NAPOJENO NA STÁVAJÍCÍ
SVODNÉ POTRUBÍ SPLAŠ.
KANALIZACE

STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE - ŽULOVÉ KOSTRY

±0,000=1.NP

919

32-63mm

KOLEJISŤ - ŠÍŘKA 63 63mm

PRÍLOHA č. 1 VÝKRESNÝ ZÁKRES

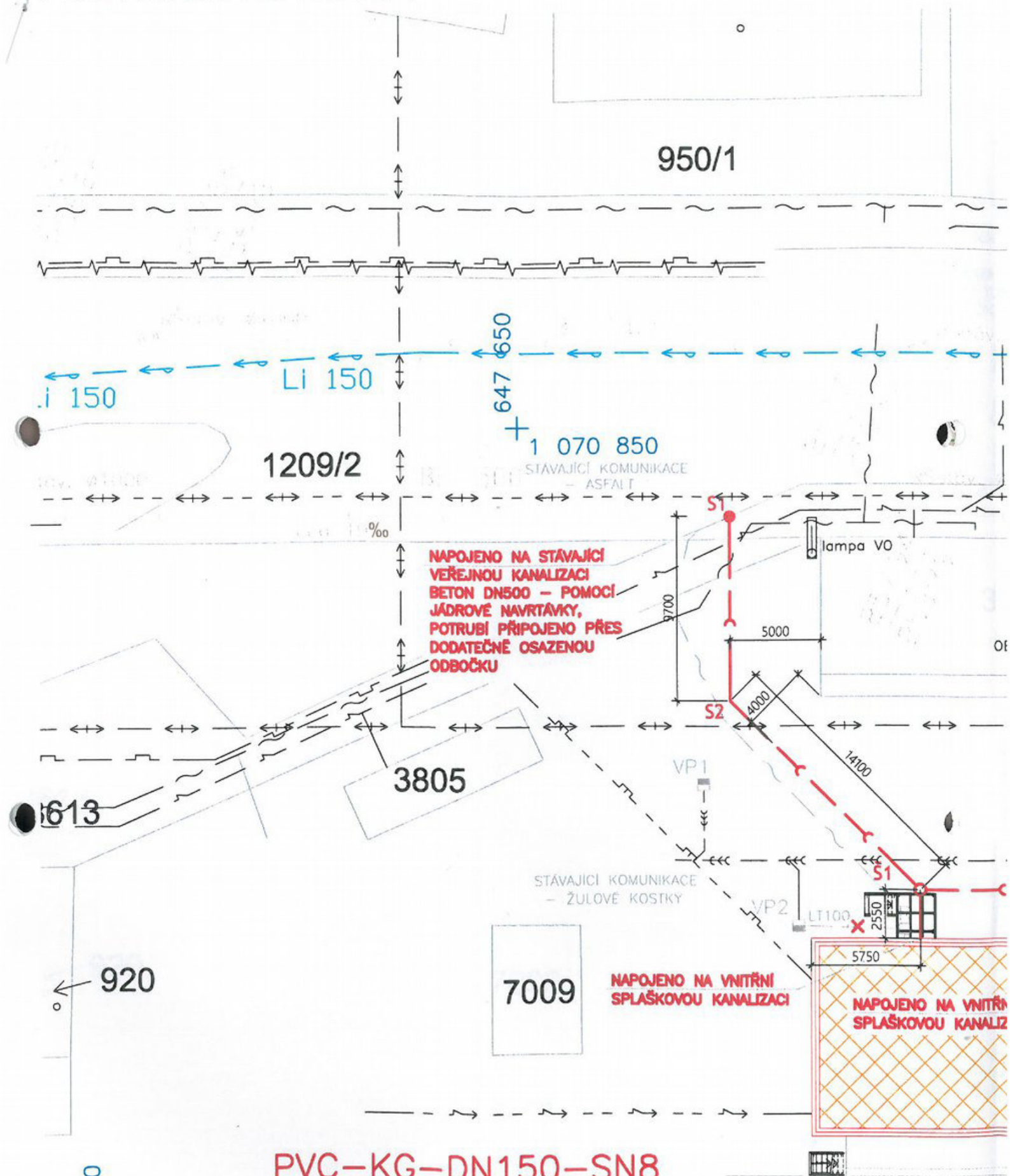
M. G. 2022

Město Chrudim
Městský úřad Chrudim

LEGENDA:



PODROBNÁ SITUACE



PVC-KG-DN150-SN8

-23,80m - PŘÍPOJKA (S1-Š1)

-12,22m - AREÁLOVÝ ROZVOD (Š1-Š2)

-CELKOVÁ DÉLKA 36,02m

647 700
+ 1 070 850

1015/1

1085

1084

E.3810 ZAK34 DN150/d40

E.2810 ZAK34 d40

E.9801 1°-1,3-1,8m

E.1850

PY E.3481

Li 150

ul. Čs. Armác

65

POŠTY

PE100 RC SDR11- \varnothing 40x3,
-35,30m -VODOVODNÍ PŘ
-PŘEVÁŽNĚ VEDENA V KC

1190/1

647 650

070 900

KAMENINA DN250

KAMENINA DN250

RS1

STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE - ŽULOVÉ KOSTRY

ENÍ VODOVODNÍ
KY DO OBJEKTU

ERNÁ SESTAVA
NA V NICE
OBJEKTU

 $\pm 0,000 = 1.NP$

919

- 63mm

KOLEKČNÍ - ŠÍŘKA 4. 32-63mm

PŘÍLOHA č. 2 VYJÁDŘENÍ ZE DNE 18.6.2010

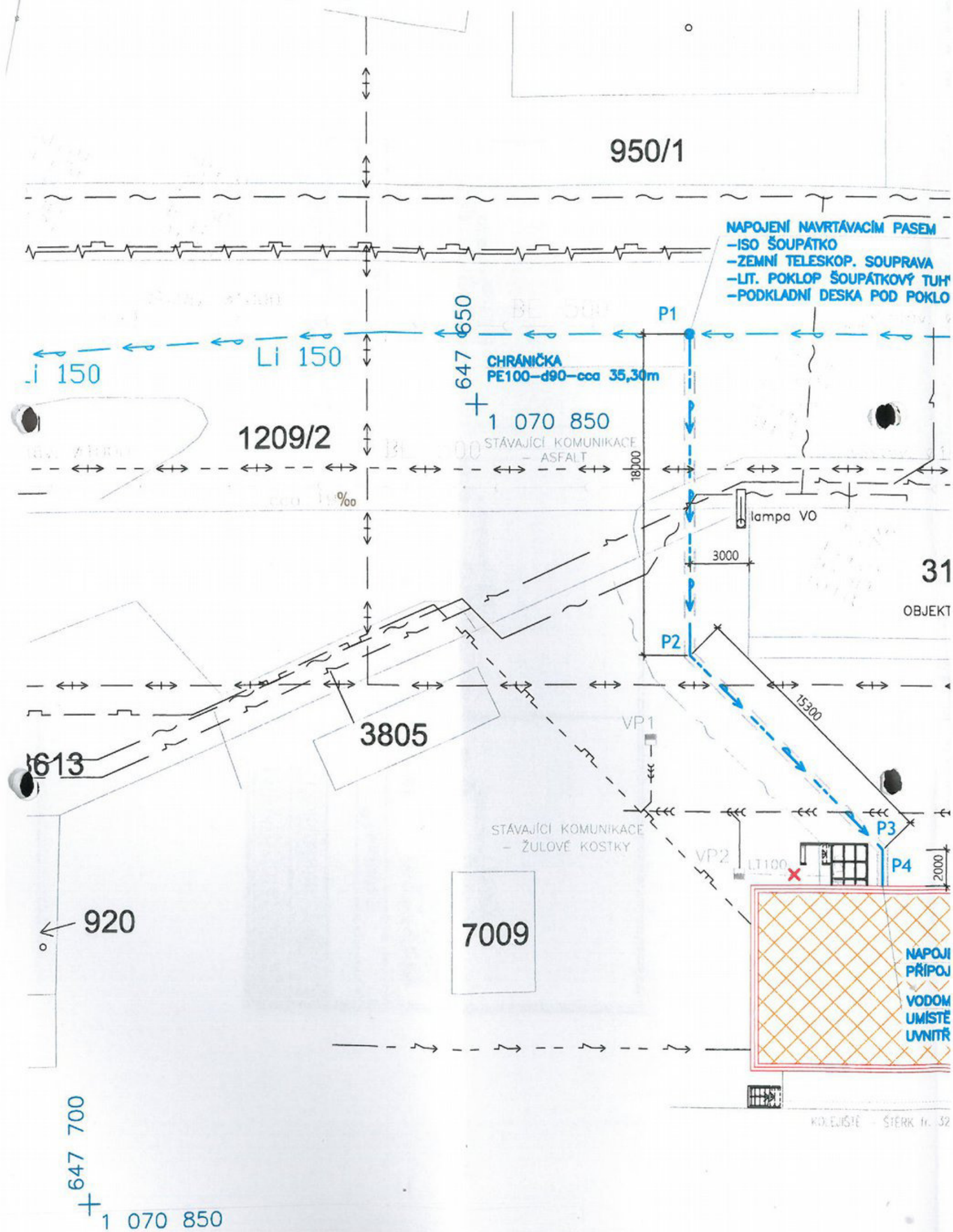
Město Chrudim

LEGENDA:



D

PODROBNÁ SITUACE



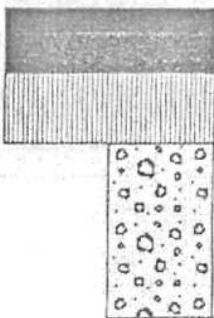
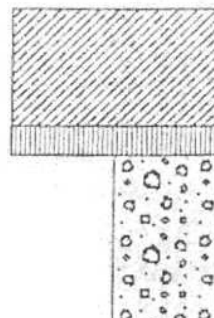
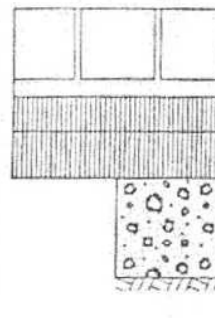
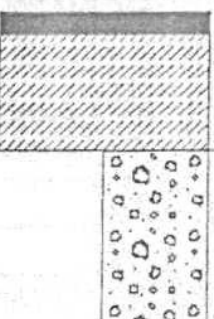
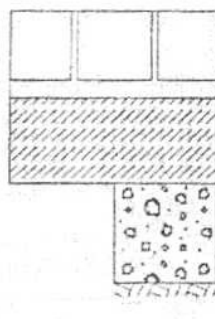
Katalogový list		4
Nemotoristické komunikace		
Kryt konstrukce		
asfaltový ⁸⁾	cementobetonový	dlážděný ⁷⁾
 <p>ABJ III 30 OK I 80 ŠD 120 45 (60) MPa⁹⁾</p>	 <p>CB IV 110 ŠD 120 45 (60) MPa⁹⁾</p>	 <p>DL I 7) L 30 ŠD 7) 45 (60) MPa⁹⁾</p>

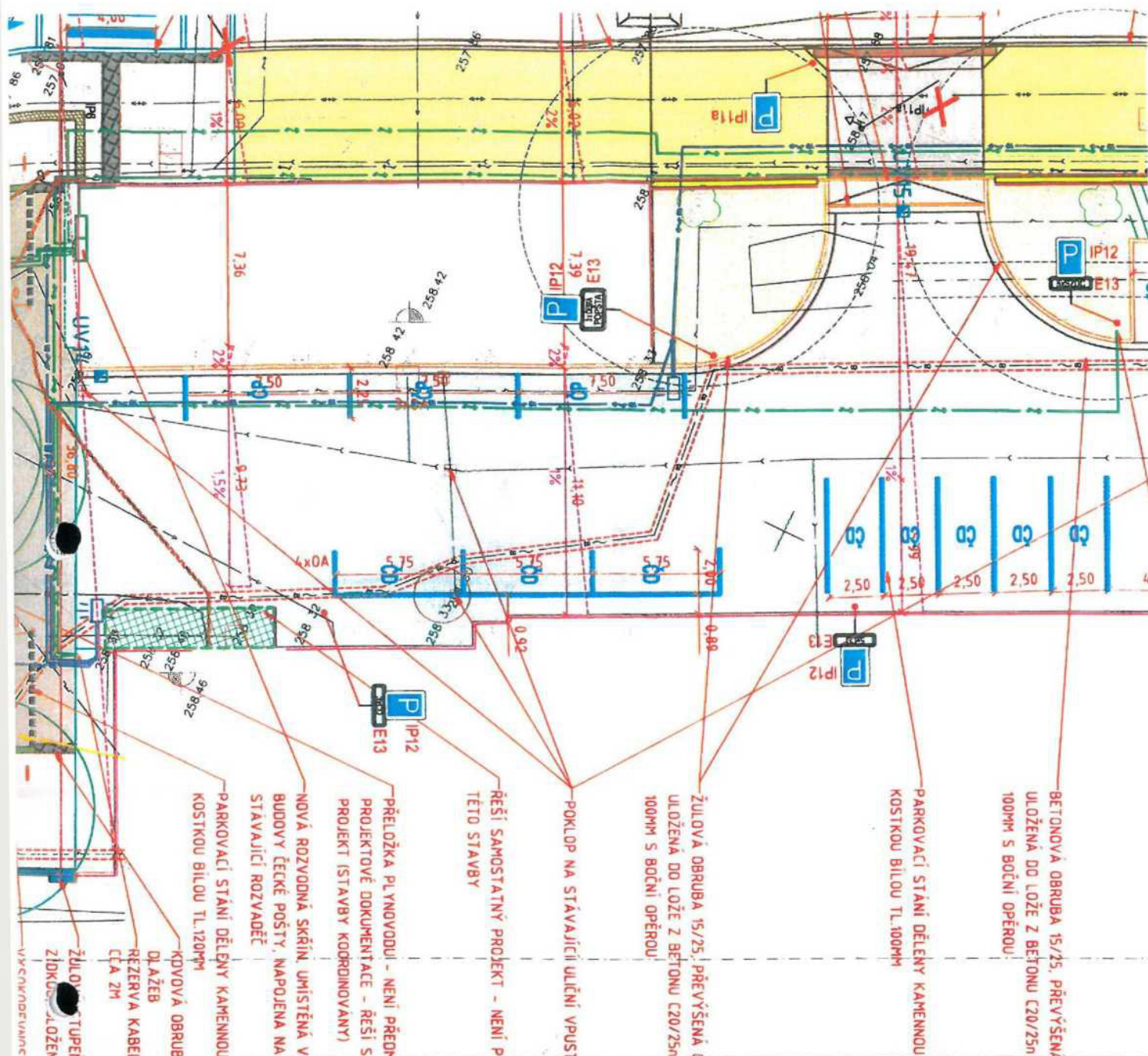
Příloha č. 3 výkresu ze dne 11. 6. 2014



Město Chrudim



Katalogový list			2	
Třída dopravního zatížení		III , IV	Návrhová úroveň porušení	D 2 ⁴⁾
Podkladní vrstva	Kryt vozovky			
	asfaltový ¹⁾	cementobetonový ²⁾	dlážděný	
OKS I	 <p>ABS I 40 ABVH I 70 OKS I 120 (OKH I) ŠD 300 100 MPa 45 (80) MPa⁹⁾</p>	 <p>CB II 200 (CB III, IV) OKS I 50 ŠD 300 100 MPa 45 (80) MPa⁹⁾</p>	 <p>DL I 120⁵⁾ L 30 OKS I 80 (OKH I) ŠD 170 100 MPa 45 (80) MPa⁹⁾</p>	
PB I ³⁾ nebo VB I	 <p>ABS I 40 PB I 200³⁾ ŠD 300 100 MPa 45 (80) MPa⁹⁾</p>		 <p>DL I 120⁵⁾ L 30 PB I 150³⁾ ŠD 170 100 MPa 45 (80) MPa⁹⁾</p>	

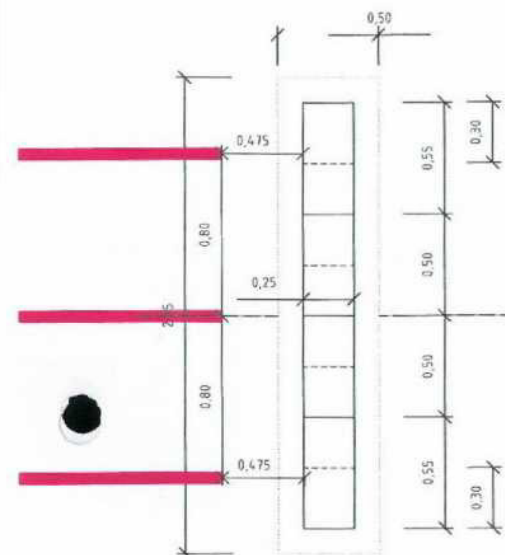



ZÁKRESY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU POZE INFORMATIVNÍ - NUTNO VYTYČIT PŘED ZAHÁJENÍ VÝSTAVBY!

<p>DI PROJEKT s.r.o. PŘELOŽKA 186 533 51 PARDUBICE - ROČICE</p>	HLAVNÍ PROJEKTANT:	
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	
	VYPRACOVAL:	
	TECHNICKÁ KONTROLA:	
	INVESTOR: MĚSTO CHRUDIM	
	MĚSTO: CHRUDIM	
	KRAJ: PARDUBICKÝ	
STUPEŇ PD: DSP	AKCE:	Terminál veřejné dopravy Chrudim
Č. ZAKÁZKY: 006/2018		
DATUM: 02/2018		
FORMÁT: 20x44		
MĚŘÍTKO: 1:250	PŘÍLOHA:	SITUACE - výřez v místě přístřešků pro kola
PARÉ:	Č. PŘÍLOHY: C.1.2.	

MĚR 25/25/50, (VÝROBNÍ ROZMĚR
VITÁNÍ POLOMĚR R=12,5M)
U MČ15, SPÁRA TL. 4MM

8M Z BETONU C25/30

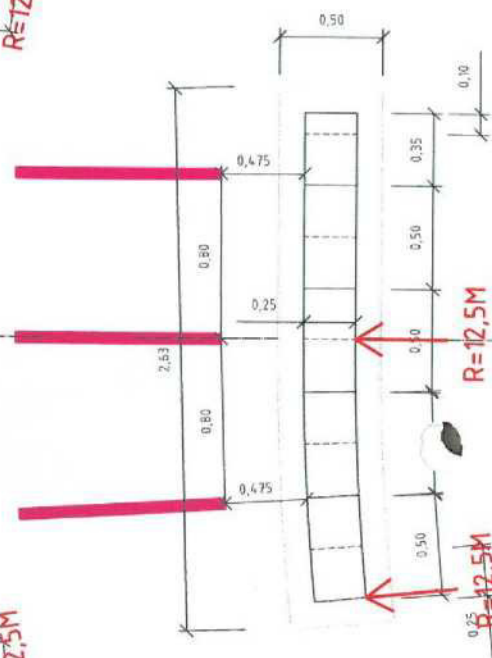
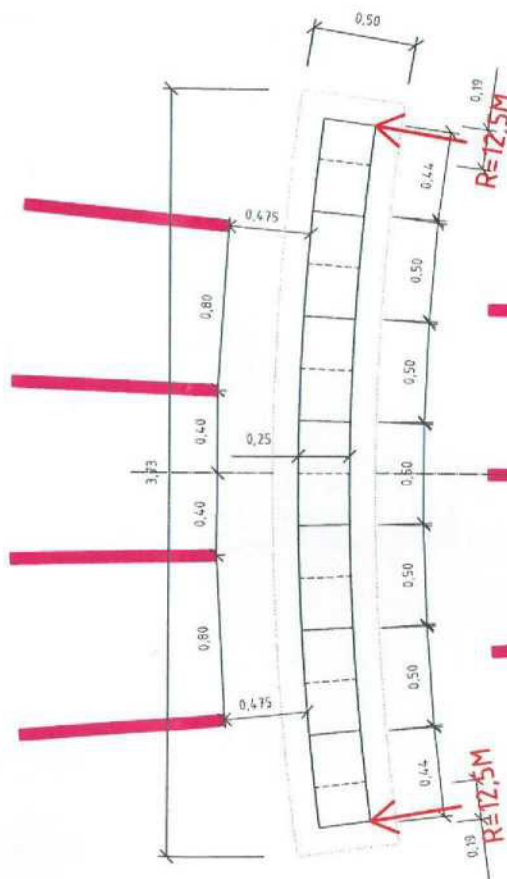
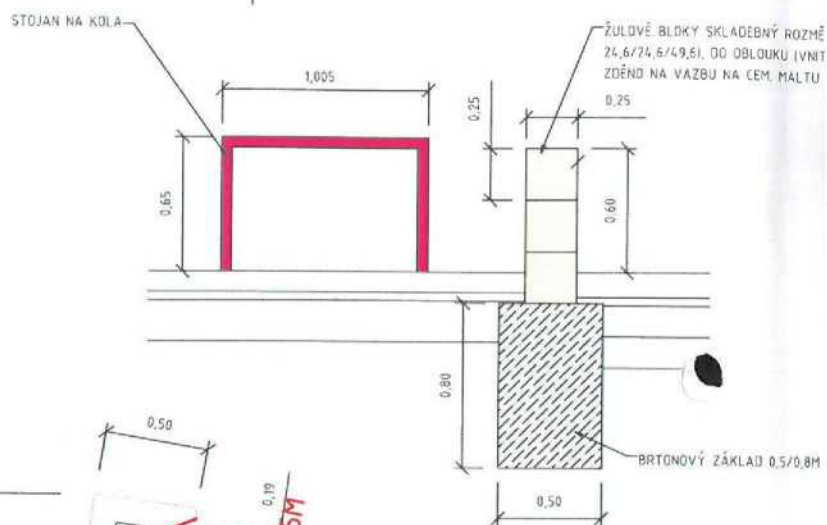
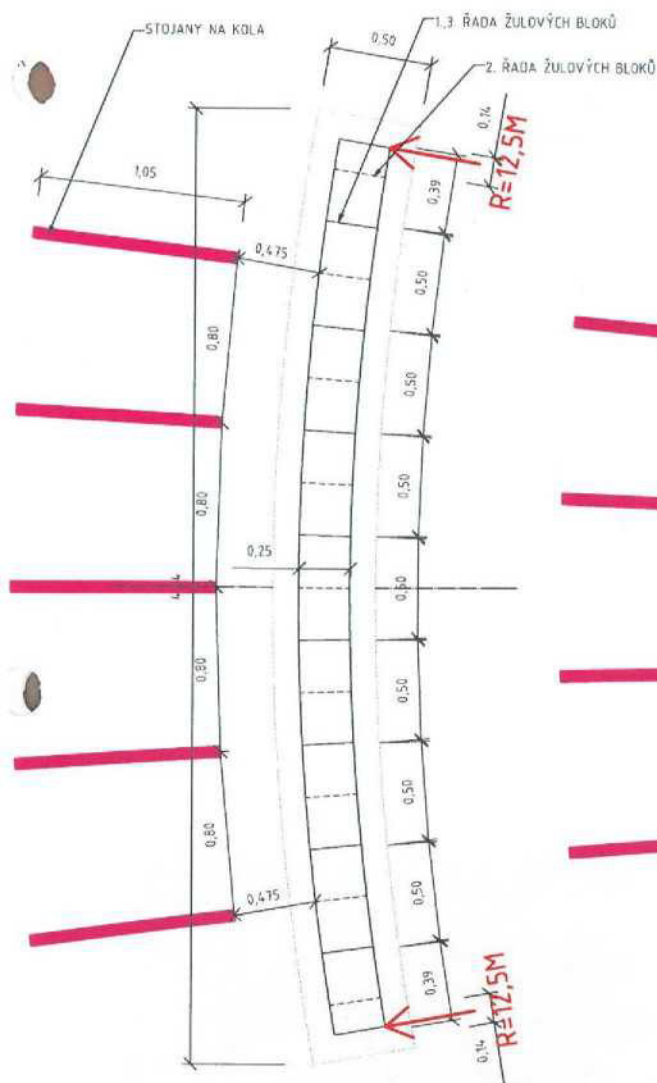


	HLAVNÍ PROJEKTANT:	
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	
	VYPRACOVAL:	
	TECHNICKÁ KONTROLA:	
DI-PROJEKT s.r.o. CHELOŮČEKHO 686 533 51 PARDUBICE, PČR	INVESTOR: MĚSTO CHRUDIM	
	MĚSTO: CHRUDIM	
	KRAJ: PARDUBICKÝ	
STUPEŇ PD: DPS	AKCE:	TERMINÁL VEŘEJNÉ DOPRAVY CHRUDIM
Č. ZAKÁZKY: 006/2018		
DATUM: 02/2018		
FORMÁT: 3x4		
MĚŘÍTKO: 1:25	PŘÍLOHA:	DETAILY - ZÍDKA TYP2
PARÉ: Č. PŘÍLOHY: C.1.7.2		

DNE 14. 6. 2018



TAIL ZÍDKY U PŮLKRUHOVÉHO PARKOVIŠTĚ - TYP 2
 TOVÁNY SKLDEBNÉ ROZMĚRY BLOKŮ! - TL. SPÁRY 4MM
 1:25



PŘÍLOHA C.5 VYNAŠŘENÍ 2E DX

PŘÍČNÝ ŘEZ 17
0.127 50

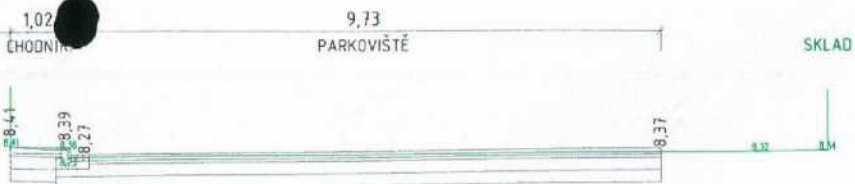
36,40
CHODNÍK

1,00%

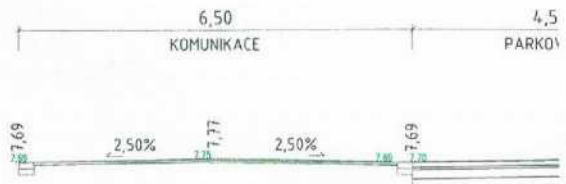


SROVNÁVACÍ ROVINA 256,00

PŘÍČNÝ ŘEZ 29
0.285 00



SROVNÁVACÍ ROVINA 256,00



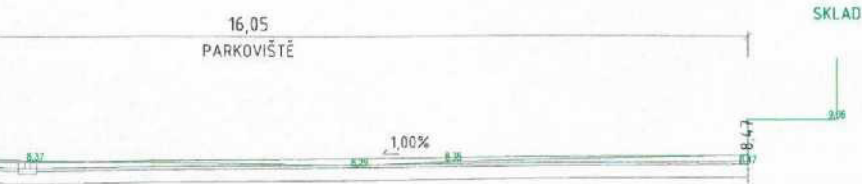
PŘÍČNÝ ŘEZ 33
0.345 00



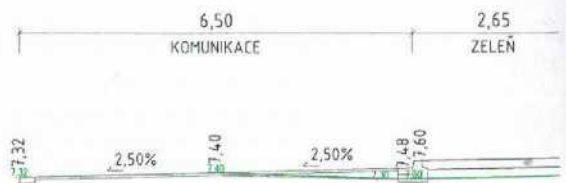
SROVNÁVACÍ ROVINA 256,00



PŘÍČNÝ ŘEZ 37
0.405 00



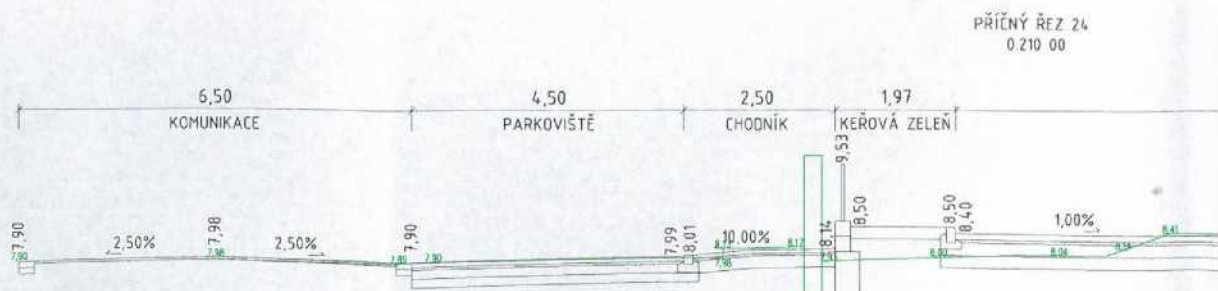
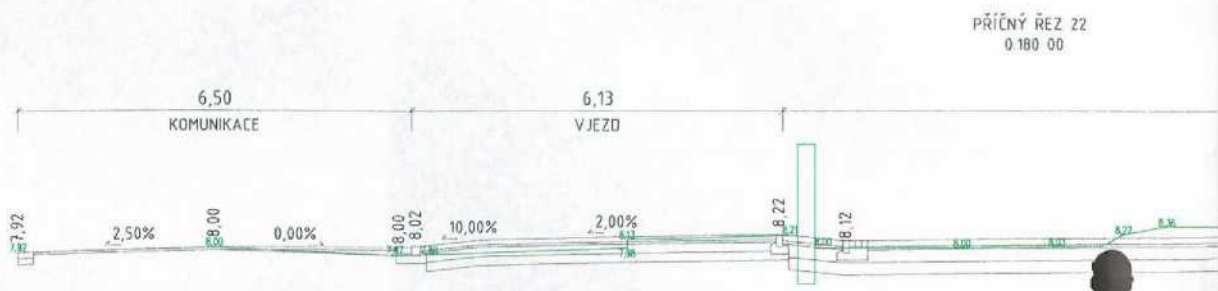
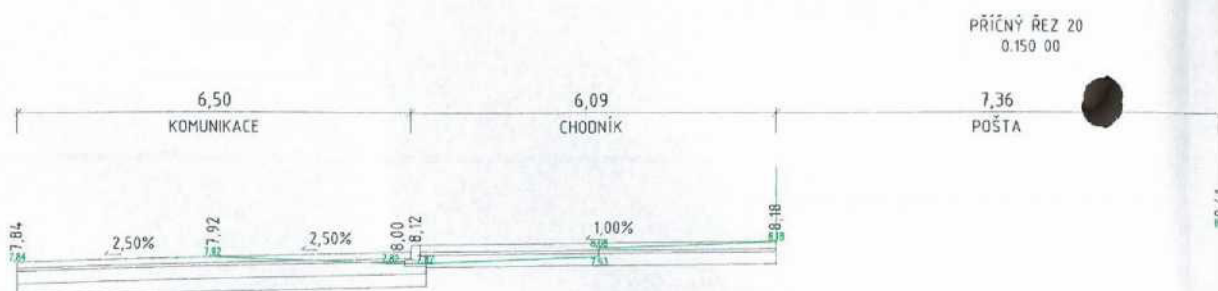
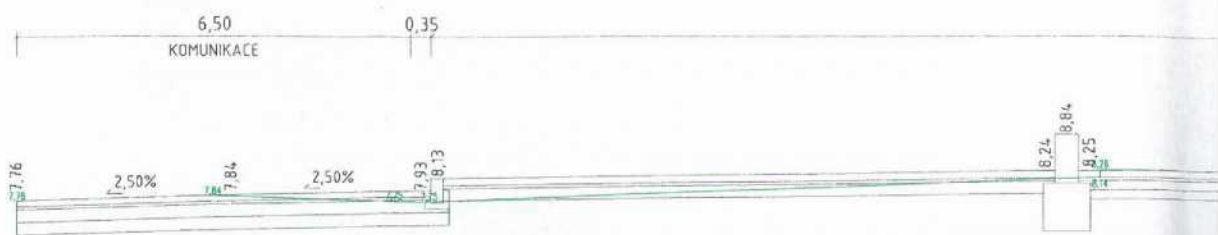
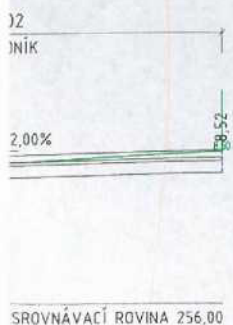
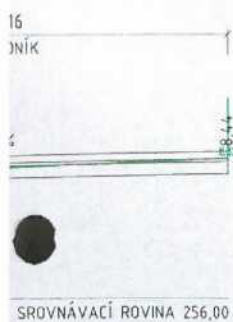
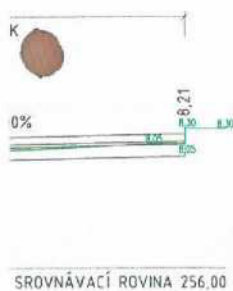
SROVNÁVACÍ ROVINA 256,00



20 DNE 8.6.2019

Mesto Chrudim

Chrudim
ic



PRÍLOHA č. 2 VÝKRESY